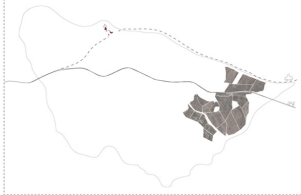
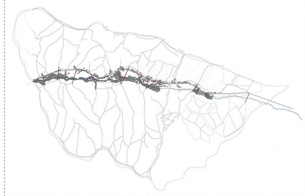
Existente



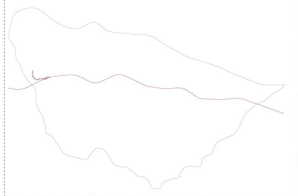
solar elegido: existen bodegas y viñas
Por su relación con el vino se estudia el target group y se plantea un hotel de tal características.

Estudio de la vía



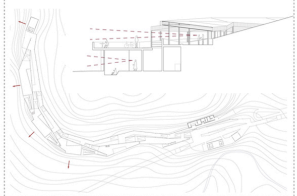
La vía transcurre paralela al eje del valle. Esta cercanía con el cauce del agua hace que tenga abundante vegetación.
Se crean nuevos caminos para conectar mejor la vía con los alrededores.

Situación



El hotel se sitúa al final del camino en el lado sur de la ladera norte, creando una continuidad de la vía.

Organización



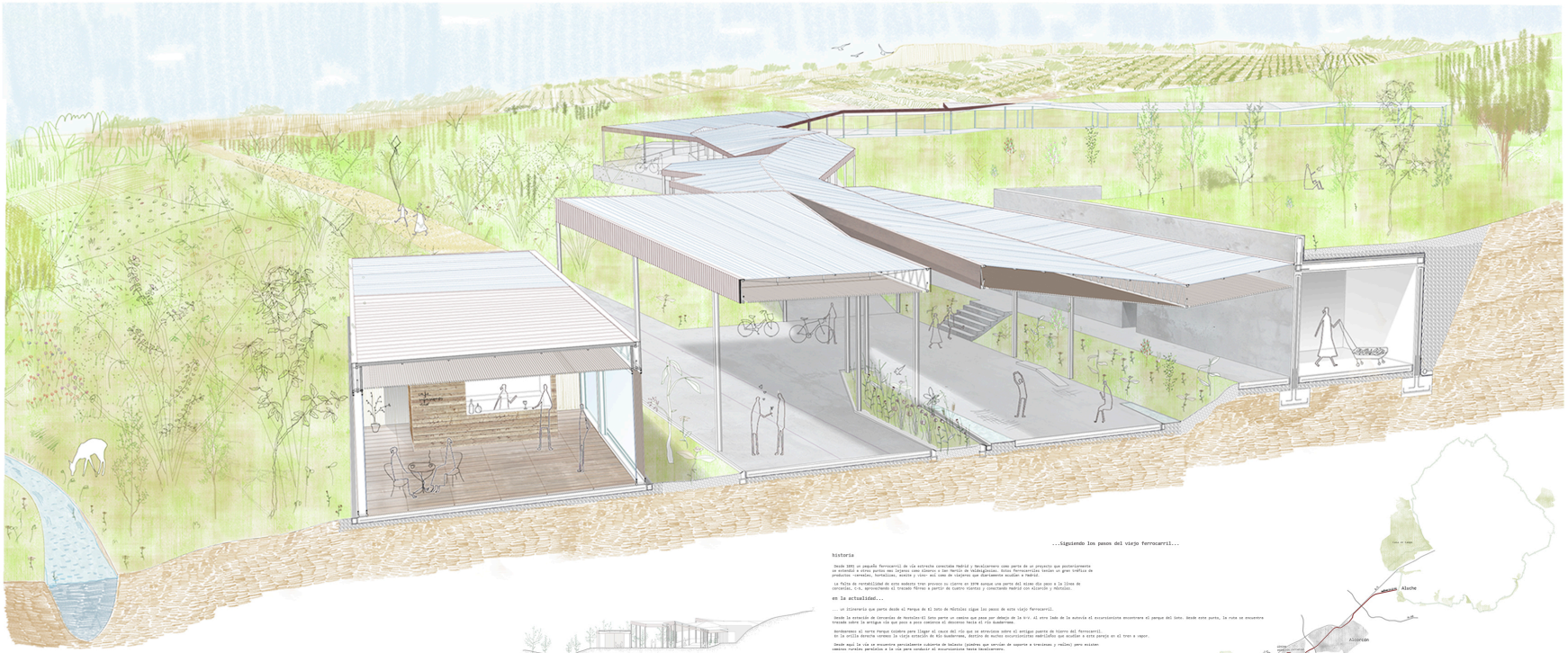
El proyecto parte de la vía y crece ascendiendo suavemente bordeando la ladera y abriendose a las vistas del paisaje. Se trata de espacios abiertos a la naturaleza con alguna estancia cerrada de servicios.
Se pretende crear una continuidad visual en el camino propuesto sin bloquear las vistas del paisaje y por ello se organiza a niveles:
-pasillo principal
-zonas comunes
-zona de las habitaciones

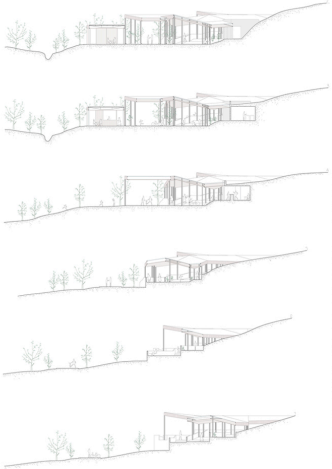
Zona común

Se crean zonas comunes antes de acceder a las habitaciones donde poder descansar, entrenar ó reunirse.

Patio

Antes de entrar en las habitaciones se accede a un patio donde podemos dejar la bici, limpiarla, reunirnos,etc.
Este patio bloquea las vistas del paisaje enmarcando únicamente el cielo jugando así con la secuencia de imágenes. De esta manera al entrar en la habitación aparece ante nosotros el paisaje de viñas como imagen final.





...Siguiendo los pasos del viejo ferrocarril...

historia

Desde 2001 un pequeño ferrocarril de vía estrecha conectaba Madrid y Navalcarnero como parte de un proyecto que posteriormente se extendió a otras partes del Imperio como Almería o San Martín de Valdeiglesias. Estos ferrocarriles tenían un gran tráfico de productos -cereales, hortalizas, aceite y vino- así como de viajeros que diariamente acudían a Madrid.

La falta de rentabilidad de este moderno tren provocó su cierre en 1974 aunque una parte del mismo dio paso a la línea de cercanías, C-5, aprovechando el trazado férreo a partir de cuatro vientos y conectando Madrid con Alcorcón y Móstoles.

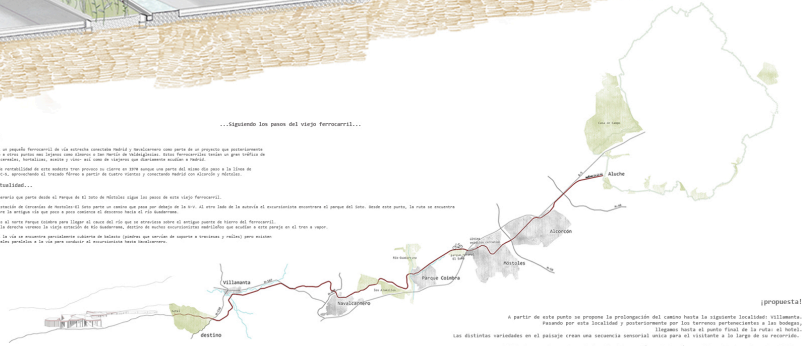
en la actualidad...

...ya ciclomovilo que parte desde el Parque de El Soto de Móstoles sigue los pasos de este viejo ferrocarril.

Desde la estación de Cercanías de Móstoles-El Soto parte un camino que pasa por debajo de la A-5. Al otro lado de la autovía el excursionismo encontrara el parque del Soto. Desde este punto, la ruta se encuentra trazada sobre la antigua vía que pasa a poca cimentaciones el discurso hasta el río Guadarrama.

Bordearemos al norte Parque Coimbra para llegar al cauce del río que se atravieza sobre el antiguo puente de hierro del ferrocarril.
En la orilla derecha caminaremos la vieja estación de Río Guadarrama, destino de muchos excursionistas madrileños que acudían a este pueblo en el tren a vapor.

Desde aquí la vía se encuentra parcialmente cubierta de ballasto (piedras que servían de soporte a traviesas y railes) pero existen caminos rurales paralelos a la vía para conducir el excursionismo hasta Navalcarnero.



¡propuesta!

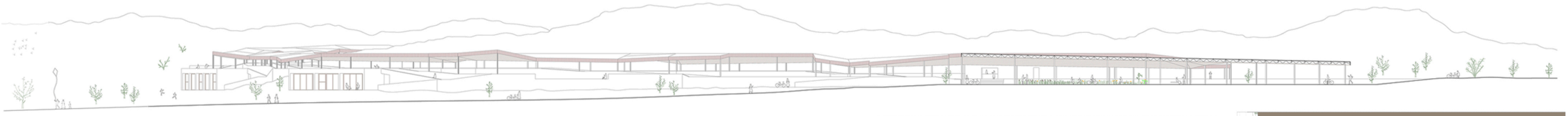
A partir de este punto se propone la prolongación del camino hasta la siguiente localidad: Villamanta.
Pasando por esta localidad y posteriormente por los terrenos pertenecientes a las bodegas,
llegamos hasta el punto final de la ruta: el hotel.
Las distintas variedades en el paisaje crean una secuencia sensorial única para el visitante a lo largo de su recorrido.

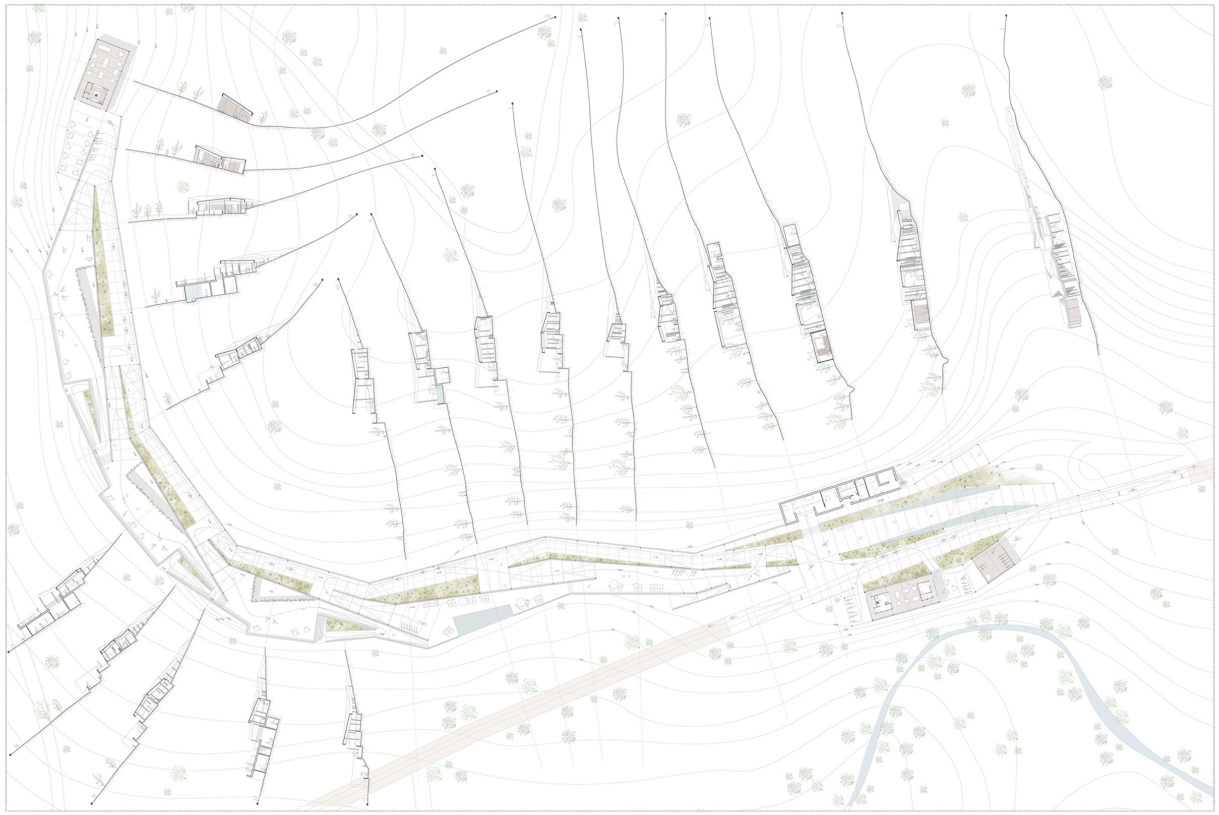
El hotel propuesto complementaria esta intervención y plantearía un destino final a esta ruta ciclista.

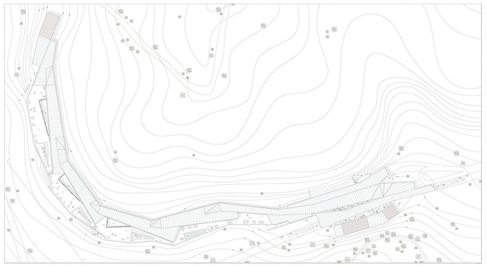
planta a: 1/150

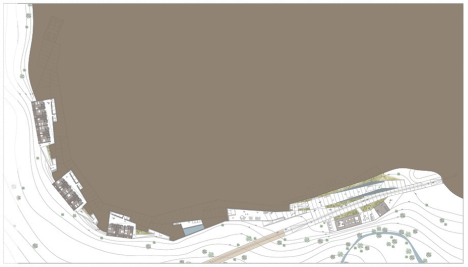
Proyecto Vida bici

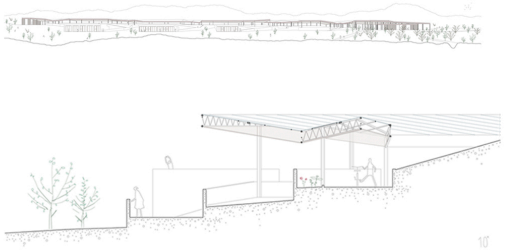
andreina Raventós M. · nº 45649 · uax · tutor Carlos Pizzolle Silva · Feb 2019 · a

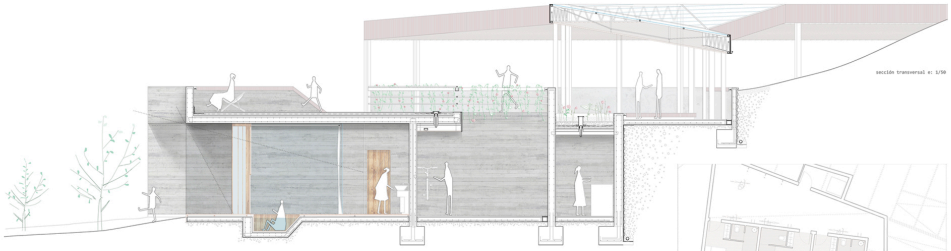


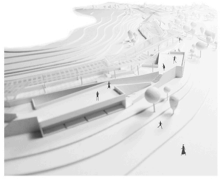


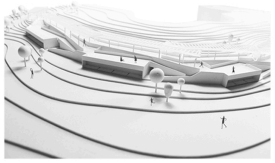


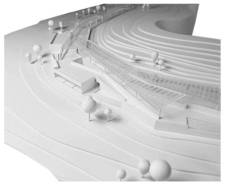


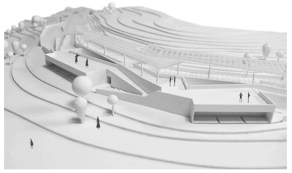


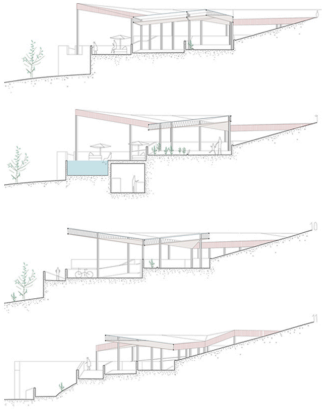












Vivir Vida bien

andreina Raventós M — nº 45649 — UX — tutor Carlos Pinyol — Feb 2019 — A2